



TRACE soğutma, iklimlendirme ve hidrolik sistemlerinde kullanılabilen, ışıkta parlayan, kırmızı renkli bir kaçak tespit boyasıdır. Mineral yağı bazlı floresan madde ekli yoğunlaştırılmış bir sıvıdır. TRACE yağlayıcı olarak mineral yağı veya alkilbenzen kullanan sistemler için tasarlanmıştır.



TRACE2 soğutma, iklimlendirme ve hidrolik sistemlerinde kullanılabilen, ışıkta parlayan, kırmızı renkli bir kaçak tespit boyasıdır. Poliol ester yağ bazlı floresan madde ekli yoğunlaştırılmış bir sıvıdır. TRACE2 tüm CFC'ler, HFC'ler ve HCFC'ler dahil soğutucu gazlar ve soğutma yağları ile evrensel uyumlu olacak şekilde tasarlanmıştır.

TRACE ve TRACE2 soğutma ve iklimlendirme ekipmanlarına tamamen zararsızdır. Düşük ışık seviyelerinde herhangi bir UV ışık kaynağı altında parlalar ve çoğu ışık seviyesinde görünebilirler. TRACE yağı çamurlaştırmaz ve pıhtı yapmaz. TRACE sistemin soğutucusuna eklendiğinde kaçak olan yerler üzerinde normal ışık altında kırmızı, morötesi (UV) ışık altında morumsu parlayan lekeler görünür. Kırmızı lekeler buzun ve karın altında bile görülebilir. TRACE ürünleri özellikle esnek "açılıp kapanan" kaçaklarda etkilidir çünkü boya temizlene kadar kaçak olan bölgenin etrafında lekesi kalır. TRACE soğutucu gaz ve yağda çözünebilir ancak yanıcı değildir. Bu sayede soğutucunun gaz olduğu bölgelerde yağ ile hareket eder. Separatör tankı bulunan sistemlerde veya yağın soğutucu ile hareket etmediği sistemlerde TRACE ana soğutucu hattına eklenmelidir veya separatör geçici olarak bypass edilmelidir. Sabit kurutucular TRACE'den etkilenmezler ancak bir miktar boya tutabilirler. Renk yoğunluğu azamışsa daha fazla TRACE eklenmelidir. TRACE aynı zamanda hidrolik sistemlerde hidrolik sıvıyı renklendirerek mükemmel ve kolay kaçak tespiti imkanı sağlar.

ÖZEL BİLGİLER: Görüş alanı dışındaki kaçaklar, gizli bölgelere beyaz bir bez sürterek bulunabilir. Eğer kaçak varsa beyaz bez üzerinde kırmızı boya görünecektir. TRACE, yağın soğutucu gaz ile beraber hareket etmediği sistemlerde kullanılamaz. Alçak tarafın sürekli vakum halinde olduğu sistemlerde TRACE bir süre sirküle edilip daha sonra sistem bekleme moduna alınır ve kaçak aranmadan önce alçak tarafın vakumdan çıkması beklenir. TRACE'in kaçakları gösterme süresi, kaçakların boyutuyla orantılıdır. Çok küçük kaçakların görünmesi zaman alabilir ancak metal gözeneklemesinden kaynaklanan en küçük kaçaklar bile zamanla tespit edilir. Emici tip kurutucular bir miktar boyayı çok sıkı olmamakla beraber tutabilir. Bu durum kurutma kapasitelerini etkilemez çünkü nem sonradan boyanın yerine geçer. Emilen boya miktarı sistemdeki toplam boya miktarı karşısında çok az olduğu için TRACE'in kaçak tespit performansı azalmaz. Kısa bir çalışma periyodunun ardından sistemdeki soğutucunun renk yoğunluğu azalmışsa daha fazla TRACE eklenebilir veya kurutucu geçici olarak baypas edilebilir.

IŞIKTA PARLAMA: Parlak kırmızı renklerinin yanında, TRACE ve TRACE2 içerdikleri floresan madde sayesinde UV ışık kaynağına maruz bırakıldıklarında parlak morumsu mavi bir renkte parlalar. Parlak ışıklar veya güneş ışığı bu etkiyi azaltabilir. Ancak TRACE'in parlak kırmızı rengi normal aydınlatmada rahatlıkla görülebilir.

SOĞUTUCU SİSTEMLERİNDE

TRACE® & TRACE2®

ŞARJ ETME YÖNERGELERİ

KULLANIM MİKTARI: Sistemdeki her 450 gram soğutucu için 3.75ml TRACE doğrudan sistemin soğutucusuna eklenir.

- (1). HIGHSIDE SYSTEM INJECTOR çalışmakta olan bir soğutma veya iklimlendirme sistemine TRACE eklemenin en hızlı ve kolay yoludur.
- (2). Sistem büyükse TRACE standar bir yağ pompasıyla eklenebilir. (Doğrudan soğutucuya ekleyin. Yağ haznesine değil)
- (3). Sistem küçükse uygun miktarda TRACE'i bir şarj hortumuna doldurup, bir ucunu kompresörün alçak taraf valfine, diğer ucunu da bir soğutucu gaz kaynağına bağlayın. 91.5cm şarj hortumu 22ml alır. İki ucun da havasını alıp bağlantıları sıkın. Soğutucu gaz kaynağının valfini açın. Soğutucu kaynağını bağlantı valfinin üstünde tutarak bağlantı valfini yavaşça açın ve TRACE'i sisteme soğutucu ile beraber verin. DİKKAT: TRACE sıvıdır ve çok hızlı şarj edilirse kompresöre işlemeyebilir.
- (4). Standart boru bağlantılarına bir şarj ünitesi yapın (1-2 x 1/2 nipel ve 2- 1/4 erkek flare x 1/2 dişi boru). Flare bağlantılarını nipelin iki ucuyla birleştirin. Bu üniteye uygun miktarda TRACE ekleyin. Şarj hortumları kullanarak bu ünitenin bir ucunu kompresörün alçak taraf valfine, diğer ucunu bir soğutucu gaz kaynağına bağlayın. Havasını tahliyesi yapın. Valf bağlantılarının sağlamlığından emin olun. Hattın ve şarj ünitesinin valfe doğru eğilmesini sağlamak için soğutucu kaynağını valfin yukarısında tutun. Valfi çok yavaşça aralayarak sisteme TRACE'i ekleyin.

TRACE NORMAL IŞIKTA KIRMIZI, UV IŞIK KAYNAĞI ALTINDA PARLAK MORUMSU MAVİ RENKTE GÖRÜNÜR.

UNUTMAYIN! TRACE BİR SIVIDIR VE ÇOK YAVAŞ ŞARJ EDİLMESİ GEREKİR. ÇOK HIZLI ŞARJ EDİLMESİ DURUMUNDA KOMPRESÖRÜ TIKAYABİLİR!



HYDRO TRACE su veya propilen glikol ve etilen glikol içerikli antifrizler içeren kapalı sistemlerdeki bulunması zor kaçakları tespit etmek için özellikle tasarlanmıştır. HYDRO TRACE kimyasal olarak kararlıdır ve ekipmanlara veya contalara zarar vermez. Kaçağın tam yerini bulur, asla hatalı sonuç vermez. HYDRO TRACE sisteme eklendiğinde kaçaklar normal ışık altında kırmızı, UV ışık kaynağı altında parlak turuncu bir renkte görünür. HYDRO TRACE'in bir çok uygulaması vardır. . .

• SOĞUTMA • HIDRONİK • OTOMOTİV • SÜREÇ SOĞUTMA



HIGHSIDE TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ
FRİGOVEN
SOĞUTMA SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
info@frigoven.com.tr / (212) 2376060
www.frigoven.com.tr & www.highside.com.tr